



HRVATSKO
DRUŠTVO
ZA TRANSPORTNO
PRAVO
*Croatian
Transport
Law
Association*

BR. 2 / PROSINAC 2020.

TRANSPORTER

E-GLASNIK HRVATSKOG DRUŠTVA ZA
TRANSPORTNO PRAVO



UVODNIK

Doc. dr. sc.

Iva Savić

dopredsjednica HDTP-a

Poštovane članice i članovi HDTP-a, dragi čitatelji,

pred vama je drugi broj TRANSPORTER-a, e-glasnika Hrvatskog društva za transportno pravo. U posljednjim smo se mjesecima (ponovno) isključivo okrenuli online stvaranju, radu i susretima pa je tako u listopadu održan i naš prvi webinar, online pandan našim radionicama, na temu "Ugovor o prijevozu cestom kao formalni ugovor u novom ZPCP-u". S ovakvim ćemo formatom nastaviti i u sljedećoj godini, pa ćemo se tako u siječnju družiti na webinaru na temu "Prava putnika u zračnom prijevozu: problemi u praksi vezani uz COVID-19". Sve informacije o budućim, kao i o prošlim aktivnostima, možete pronaći na web stranicama Društva.

Ista atmosfera vlada i u transportnoj industriji – sve su oči i napor uprtih u praćenje pandemije, njezinih posljedica te pronalaženje rješenja za – opet normalnu - budućnost.

Kako bismo svi ponovno bili više "uživo" a manje "online", IATA je u želji da ponovno oživi putnički zračni prijevoz, uputila apel na razvoj brzog, preciznog, praktičnog, i cjenovno prihvatljivog, sustavnog testiranja svih putnika na COVID-19 neposredno prije leta zrakoplovom kao alternativu mjerama obvezne karantene.

I zakonodavci su okrenuti ovom problemu diljem svijeta, ali ćete u našoj rubrici "Propisi" naći i druge teme, koje nas podsjećaju da život ide dalje i ulijevaju nadu da će i ova situacija uskoro proći.

U istom raspoloženju, uz najljepše želje za Božić i bolju novu godinu, toplo vas pozdravljam i ostajem u nadi da ćemo se uskoro ponovno družiti uživo u okrilju Hrvatskog društva za transportno pravo.

Želeći vam mnogo dobrih ideja, zdravlja i snage u borbi sa izazovima pred nama, srdačno vas pozdravljam i radujem se budućim susretima u okrilju Društva za transportno pravo!

TEMA BROJA

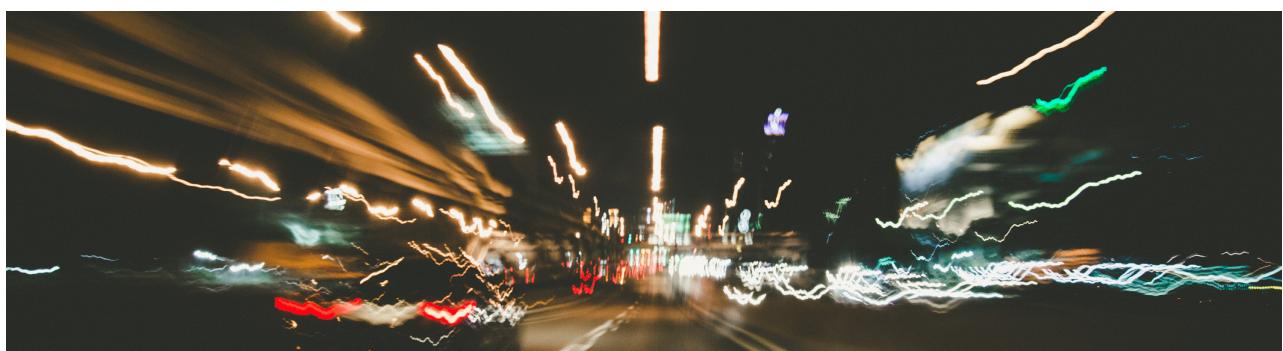
Europski „Zeleni plan“ u transportu

Europska komisija predstavila je početkom mjeseca svoju Strategiju za održivu i pametnu mobilnost. U vrlo ambicioznoj Komunikaciji najavljeni su temeljite promjene transportnog sustava kakvog pozajmimo danas: nove tehnologije i vrste prometnih sredstava, povećana digitalizacija i automatizacija poslova i procesa, napuštanje fosilnih goriva, itd.

Najavljeni preobrazbi transportnog sustava koja bi se trebala finalizirati do 2050. godine zvuči gotovo bajkovito, no planirane mjere istovremeno se čine kao korak koji transportni sektor mora napraviti kako bi opstao na dulje staze.

[SAZNAJTE VIŠE](#)

NOVOSTI IZ TRANSPORTA



Sustav za središnju obradu tahografskih podataka

Početkom listopada 2020. s radom je započeo Sustav za središnju obradu tahografskih podataka (SOTAH), čime Hrvatska ide ukorak sa zahtjevima novog Paketa mobilnosti, koji se uz ostalo odnose i na radno vrijeme vozača.

[SAZNAJTE VIŠE](#)



Vodič za vozače kamiona u uvjetima epidemije

Portal trans.INFO objavio je sveobuhvatan vodič posvećen vozačima kamiona, u kojem se mogu pronaći ključne informacije o ograničenjima vezanima uz prijevoz i kretanje zbog epidemije bolesti Covid-19 za svaku europsku zemlju, kao i za dokumentaciju potrebnu radi izuzeća od policijskog sata.

SAZNAJTE VIŠE



2021. - Europska godina željeznice

2021. godina proglašena je Europskom godinom željeznice, čime se nastoji potaknuti Europsku Uniju, države članice, regionalna i lokalna tijela te druge organizacije na povećanje udjela putnika i tereta na željeznički putem promocije željezničkog prijevoza kao ekološki održivog, inovativnog, međusobno povezanog, intermodalnog, sigurnog i cjenovno pristupačnog oblika prijevoza.

SAZNAJTE VIŠE



Zajednički okvir EU-a za upravljanje podacima u poduzetništvu

Predstavnici cestovnog, zračnog, pomorskog, željezničkog i proizvodnog sektora pozivaju europske zakonodavce da usvoje EU okvir o upravljanju podacima o poduzetništvu (*business-to-business, B2B*) koji bi osigurao jednake uvjete za sve partnera u digitalnoj ekonomiji u sektoru putničke mobilnosti i logistike.

SAZNAJTE VIŠE



EU i SAD proširuju suradnju u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva

Europska unija i Sjedinjene Američke Države potpisale su u studenom 2020. dva nova aneksa Sporazumu o suradnji u regulaciji sigurnosti civilnog zrakoplovstva (BASA), proširujući područje primjene sporazuma na konverziju pilotskih dozvola i međusobno prihvatanje evaluacije simulatora leta između nadležnih tijela država potpisnica.

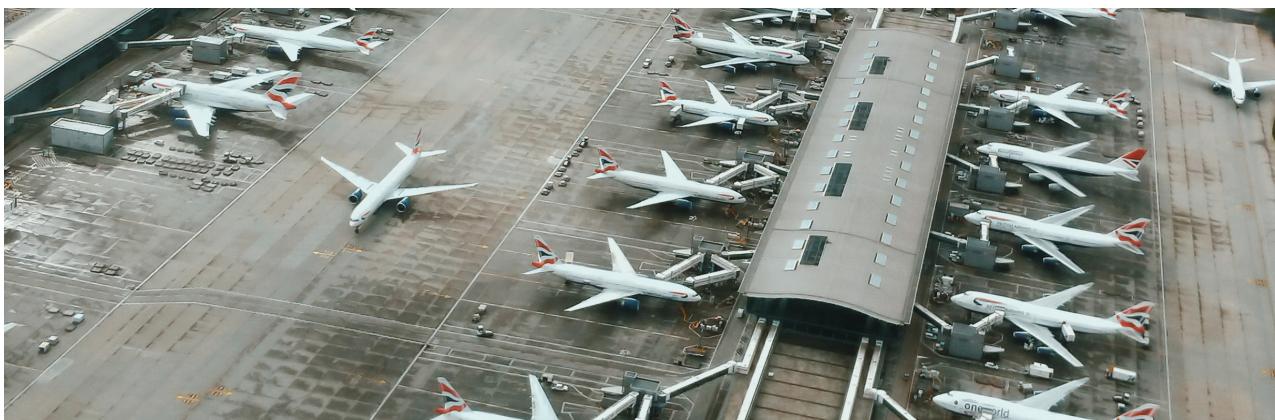
SAZNAJTE VIŠE



Mjere EK za pomoć zrakoplovnom sektoru i u 2021.

Europska je komisija u studenom odlučila produžiti trajanje odabranih mjera koje su u svibnju ove godine propisane u cilju pružanja pomoći zrakoplovnom sektoru.

SAZNAJTE VIŠE



Priručnik EASA-e za propise o aerodromima

Europska agencija za zrakoplovnu sigurnost (EASA) izdala je priručnik za lakše snalaženje u propisima vezanim uz aerodrome (Uredbu 139/2014), koji će biti redovito prepravljan, u skladu s novim izmjenama.

SAZNAJTE VIŠE

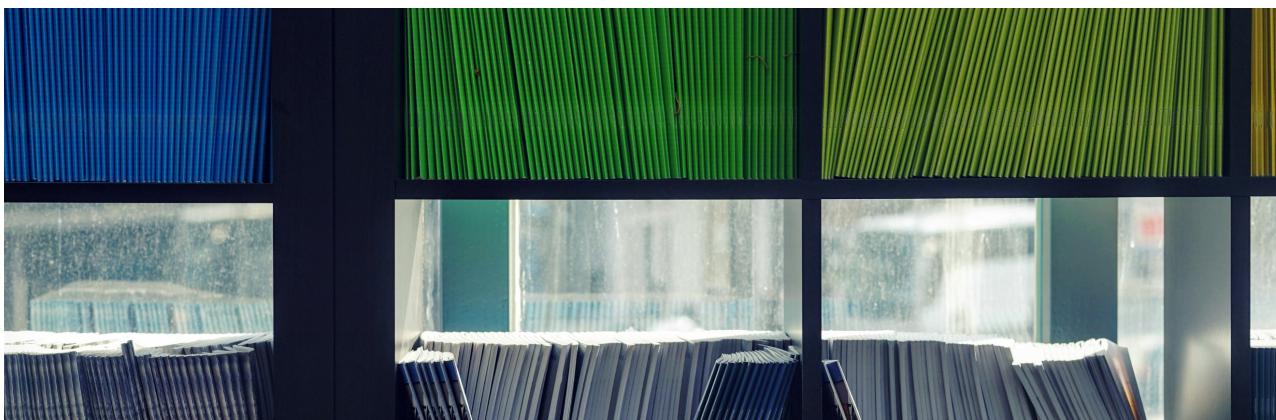


Prvi komercijalni let na vodikove gorivne ćelije

ZeroAvia je završila prvi let komercijalnog zrakoplova na pogon na vodikove gorivne ćelije, avionom Piper M klase sa šest sjedala, a njihov izvršni direktor, Val Miftakhov, izjavio je da "veličina ovog komercijalno dostupnog zrakoplova pokazuje da bi se putnici mogli vrlo brzo ukrcati na let koji neće proizvoditi nikakve štetne emisije".

SAZNAJTE VIŠE

NOVI PROPISI



31. prosinca 2020. na snagu stupa Provedbena uredba Komisije EU 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova (Tekst značajan za EGP).

[SL L 152, 11. 6. 2019., str. 45–71](#)

Odluka Vijeća (EU) 2020/1705 od 23. listopada 2020. o potpisivanju, u ime Europske unije, Protokola uz Ugovor o međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus ugovor) u vezi s međunarodnim linijskim i posebnim linijskim prijevozom putnika običnim i putničkim autobusima.

SL L 385, 17. 11. 2020., str. 1-2

Uredba (EU) 2020/1429 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. listopada 2020. o utvrđivanju mjera za održivo željezničko tržište s obzirom na izbjijanje bolesti COVID-19 (Tekst značajan za EGP).

SL L 333, 12. 10. 2020., str. 1-5

Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1477 od 14. listopada 2020. o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 95/93 u pogledu privremenog produljenja izvanrednih mjera za ublažavanje posljedica pandemije bolesti COVID-19 (Tekst značajan za EGP).

SL L 338, 15. 10. 2020., str. 4-6.

Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1992 od 2. prosinca 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno (Tekst značajan za EGP).

SL L 410, 7. 12. 2020. str. 49-61

Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/1358 od 28. rujna 2020. o primjeni Direktive br. 2009/103/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u odnosu na provjere osiguranja od građanskopravne odgovornosti u pogledu upotrebe motornih vozila koja se uobičajeno nalaze u Bosni i Hercegovini (Tekst značajan za EGP).

SL L 314, 29. 9. 2020., str. 66-67

Pravilnik o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139.

NN 134/2020, 4. 12. 2020., str. 19.

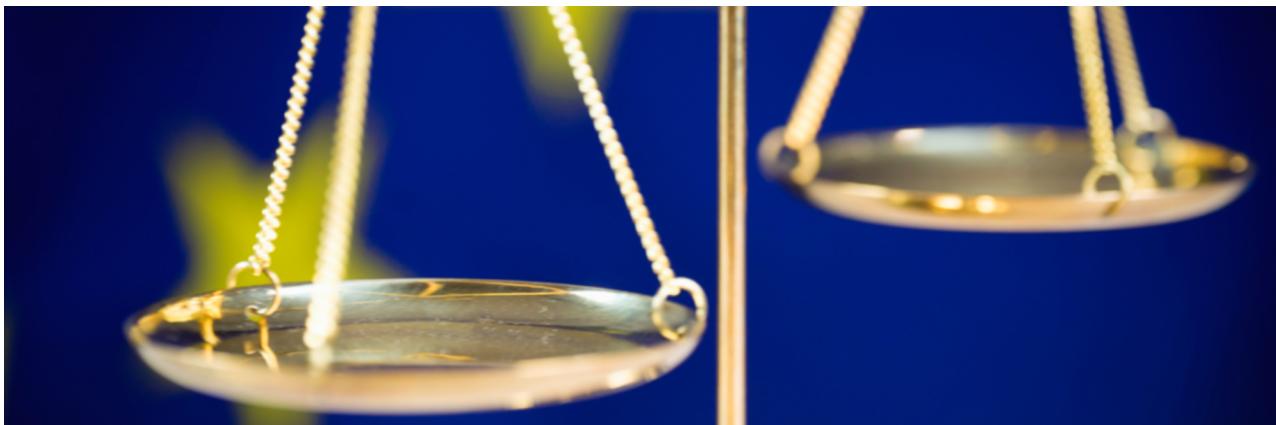
Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje uredba (EU) 2018/1139

NN 134/2020, 4. 12. 2020.

Pravilnik o načinu besplatne dodjele emisijskih jedinica postrojenjima i o praćenju, izvješćivanju i verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova.

NN 89/2020, 31. 7. 2020.

SUDSKA PRAKSA



Sud Europske unije

T-814/17 Lietuvos geležinkelai AB v Commission

Opći sud utvrđuje da je LG, u svojstvu upravitelja infrastrukture litvanske željeznice, u dominantnom položaju, i kao takav odgovoran prema pravu EU-a i nacionalnom pravu za odobravanje pristupa javnoj željezničkoj infrastrukturi i za osiguranje dobrog tehničkog stanja grada tu infrastrukturu, kao i za osiguravanje sigurnog i neprekinutog željezničkog prometa i, u slučaju ometanja željezničkog prometa, za poduzimanje svih potrebnih mjera za uspostavljanje normalnog stanja. Nadalje, LG ima dominantan položaj na tržištu usluga upravljanja željezničkom infrastrukturom i nije ulagao u željezničku mrežu koja pripada litvanskoj državi.

Presuda ECLI:EU:T:2020:545

C-815/18 Federatie Nederlandse Vakbeweging protiv Van den Bosch Transporten B. V. i dr.

Direktiva (EZ) 96/71 o upućivanju radnika primjenjuje na transnacionalno pružanje usluga u sektoru cestovnog prijevoza. Ta se direktiva u načelu primjenjuje na svako transnacionalno pružanje usluga koje uključuje upućivanje radnika, neovisno o dotičnom gospodarskom sektoru, i, za razliku od klasičnog instrumenta liberalizacije, njome se želi postići niz ciljeva koji se odnose na potrebu za poticanjem transnacionalnog pružanja usluga, uz istodobno osiguravanje poštenog tržišnog natjecanja i jamčenje poštovanja prava radnika. Stoga činjenica da pravni temelj navedene direktive ne sadržava odredbe o prijevozu ne može isključiti iz njezina područja primjene transnacionalno pružanje usluga u sektoru djelatnosti cestovnog prijevoza, među ostalim, tereta.

Presuda ECLI: ECLI:EU:C:2020:976

C-62/19, Star Taxi App SRL protiv Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Bucureşti prin Primar General, Consiliul General al Municipiului Bucureşti

Usluga posredovanja koja se sastoji od toga da se, putem aplikacije za pametni telefon i uz plaćanje naknade, povezuju osobe koje se žele koristiti gradskim prijevozom i ovlašteni vozači autotaksija, za koju je pružatelj navedene usluge u tu svrhu sklopio ugovore o pružanju usluga s tim vozačima uz plaćanje mjesечne pretplate kao protučinidbe, pri čemu im ne prenosi narudžbe, ne određuje cijenu vožnje niti osigurava naplatu od tih osoba koje tu cijenu plaćaju izravno vozaču autotaksija i ne izvršava nadzor nad kvalitetom vozila i njihovih vozača kao ni nad njihovim ponašanjem, čini „uslugu informacijskog društva”.

Presuda ECLI: ECLI:EU:C:2020:980

O DRUŠTVU I OKO NJEGA

Najavljujemo...



22. SIJEČNJA
2021.

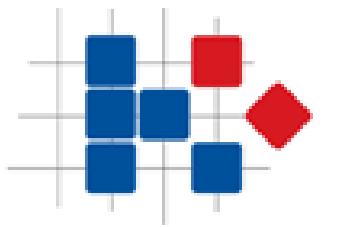
Prava putnika u zračnom prijevozu: problemi u praksi vezani uz COVID- 19, siječanj 2021.

Prema zadnjim procjenama, broj letova u svijetu 2020. godine pao je između 60 i 70% u odnosu na 2019. godinu. Hrvatske zračne luke bilježe pad od čak 56% manje letova, odnosno 81% manje putnika. Pandemija bolesti COVID-19 uzrokovala je niz problema u zračnom prijevozu i ugrozila likvidnost zračnih prijevoznika.

U svrhu što učinkovitijeg prevladavanja nove situacije te sa ciljem oporavka zračnog prometa, Europska komisija donijela je niz smjernica vezanih uz prihvatljivu praksu prijevoznika (npr. izdavanje voucher-a) ali i putnika u smislu poštivanja obaveznih epidemioloških mjera. Kada je voucher prihvatljiv? Kojim mjerama mora udovoljiti putnik da bi mogao putovati zrakoplovom? Koje su moguće posljedice neudovoljavanja predloženim epidemiološkim mjerama u zračnom prijevozu? Kako će na sve navedene izazove odgovoriti europski zakonodavac i koje nove prakse je usvojila industrija?

Predavač: **Ana Kapetanović**, dipl.iur., voditeljica Odjela zrakoplovnog prava i međunarodnih poslova, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo.

Trajanje: 3h uz pauzu



HAKOM

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ZA MREŽNE DJELATNOSTI

HAKOM će 2022. predsjedati Neovisnom skupinom regulatornih tijela za željeznicu

Član HDTP-a, i član Vijeća HAKOM-a, dr. sc. Nikola Popović, jednoglasno je izabran za supredsjedatelja IRG Rail-a u 2021. godini kada će predsjedati austrijski regulator i nakon toga za predsjedatelja IRG Rail-a u 2022. kada će predsjedati hrvatski regulator.



HDTP predlaže izmjenu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu

Hrvatsko društvo za transportno pravo uputilo je Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske **inicijativu s prijedlogom** da se novim izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, koje su upravo u izradi, **u cijelosti ukine postojeća glava XII Ugovori u cestovnom prijevozu**, tj. odredba čl. 97. Zakona, s obzirom da ista odredba **danas dovodi do ništetnosti svih ugovora o prijevozu cestom**, te predstavlja veliku opasnost za poslovanje prijevoznika i njihove financijske interese.

Usto, HDTP predlaže i da se, paralelno s ukidanjem čl. 97 ZPCP, hitno pristupi izradi i donošenju posebnog propisa o ugovorima o prijevozu u cestovnom prometu, kojim će se sustavno, moderno i cjelovito urediti ključno pitanje ugovora o prijevozu.

Ova je inicijativa upućena slijedom zaključaka donesenih na webinaru HDTP "Ugovor o prijevozu cestom kao formalni ugovor u novom ZPCP", na kojemu je ovaj problem cjelovito predstavljen stručnoj javnosti. Nadamo se da će ovaj prijedlog naići na razumijevanje MMPI i potaknuti rješavanje ovog krupnog problema domaćeg pravnog okvira, a sve u cilju zaštite interesa dionika domaće industrije cestovnog prijevoza. HDTP, kao jedina strukovna udruga u RH u području kopnenog i zračnog prava, ostvaruje time svoju svrhu proaktivnog djelovanja u kreiranju i implementaciji propisa u ovom području, kao i otvorenog dijaloga sa svim dionicima u struci.

TEN-T KORIDORI EU, JEDINSTVENO TRŽIŠTE I HRVATSKA

- TEN-T Mediteranski koridor
 - Koridori X, Vb
- Jedinstveno tržište EU
 - ✓ **Prijevoz tereta:** liberalizacija do neprave kabotaže
 - ✓ Prijevoznici se sjeti četom u jednoj DC EU mogu vršiti prekogranične prijevoze i određeni broj kabotažnih prijevoza u drugim DC
 - ✓ **Prijevoz putnika:** više segmentirata tržišta
 - ✓ **Moguća primjena HR prava obzirkom na mjesto obavljanja prijevoza**
 - 2018.g.
 - Teret: cca 74 milijuna tona robe
 - Putnici: 47,7 milijuna putnika autobusima



contoso



Održan webinar "Ugovor o prijevozu cestom kao formalni ugovor u novom ZPCP-u: novi problemi za prijevoznike i osiguratelje?"

U organizaciji **Hrvatskog društva za transportno pravo** održan je u petak, 23. listopada 2020. godine webinar pod nazivom "Ugovor o prijevozu cestom kao formalni ugovor u novom ZPCP-u: novi problemi za prijevoznike i osiguratelje?", kao dio ciklusa radionica "Kopneni prijevoz".

Webinar je organiziran s ciljem upoznavanja polaznika s novelom Zakona o prijevozu u cestovnom prometu iz 2018. godine koja je uvela obvezu sklapanja svih ugovora o prijevozu cestom u pisanom obliku, uključujući prijevoz tereta i prijevoz putnika u svim vrstama prijevoza – taksi prijevoz, javni gradski prijevoz, linijski prijevoz itd.

Webinar su vodile prof. dr. sc. **Nikoleta Radionov** s Pravnog fakulteta u Zagrebu, predsjednica Hrvatskog društva za transportno pravo i **Petra Ninić Tafra**, viša specijalistica za usklađenost u CROATIA osiguranju d.d.

SAZNAJTE VIŠE

TRANSPORTER je elektronički informativni bilten
Hrvatskog društva za transportno pravo.

Ako vam je ovaj bilten proslijedjen, a htjeli biste ga primati izravno, prijavite
se ovdje. | Prijavu možete otkazati slanjem poruke na sljedeću e-adresu: info@hdtp.eu.

© HDTP 2020.



HRVATSKO
DRUŠTVO
ZA TRANSPORTNO
PRAVO
*Croatian
Transport
Law
Association*

Trg Republike Hrvatske 3
10 000 Zagreb, Hrvatska

IBAN: HR 2823600001102564722
Zagrebačka banka d.d.

email: info@hdtp.eu
OIB: 96121848989