



vrhunske stručne članke vezane uz izdvojenju  
roju *Transportera* kao temu broja, ali i brojne dr  
mo. Naravno, tema prvog broja *Transportera* p  
jima vezanim uz COVID-19, kao i odgovorima na  
čkog društva Kovačević, Prpić, Simeunović d.o.o.

ge, zdravlja i dobrih ideja. Ujem se budućim susrećima.

Epidemija bolesti COVID-19 u proteklom je šest mjeseci dovela do brojne restrikcije koje su značajno pogodile sve ljudi. Budući da su se s popuštanjem protuepidemikalnih mjer ukinula, radnja mješta otvorila je premet liberalizacije.

na posljedice epidemije koje će se osjetiti još mjesecima, a možda i godinama. Kako bismo članovima Hrvatskog društva za transportno pravo pomogli tijekom ovog posjetljivog razdoblja, u nastavku iznosimo kratak pregled pravnih pravila i preporuka relevantnih za poslovanje prijevoznika, ali i svih drugih pravnih subjekata. Svoje članove želimo informirati o posljednjim uređenjima, stajalištima službenih tijela i pravilima bitnima za njihovo poslovanje. U tom smislu adresirali područje radnog i obveznog prava, ovršnog i stečajnog prava te zaštite osobnih podataka.

**SAZNAJTE VIŠE**

Kriza COVID-19 uzrokovala je strmoglav pad putničkog prometa (više od 90%) u hrvatskoj avio industriji od , izvješće Udruženje zračnog prometa HGK-a na svojoj sjednici održanoj 1. rujna 2020. Ovo je najveći pad u povijesti u zračnom prometu, i znatno je veći nego u drugim granama prometa jer ovisi o turizmu, koji je u sezoni 2020. gotovo zaustavljen prema daljim destinacijama zbog epidemioloških mjera u EU-u i u svijetu.

Pad prometa direktno utječe i na poslovanje Hrvatske kontrole zračne plovidbe i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, čiji prihodi i do 95% ovise o prihodima od tranzitnih letova. Trenutni prioritet jest očuvanje likvidnosti svih subjekata u sustavu uz pomoć Vlade RH, te očuvanje što većeg broja radnih mesta u sektoru, njih čak 4.500.

**SAZNAJTE VIŠE**



Srbija, BiH i Ukrajina pristupile su 2020. godine SDR Protokolu uz Konvenciju o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom iz 1978., dok je Pakistan to učinio 2019., a Rusija 2017. godine. Podsjetimo, Hrvatska je nakon više desetljeća odgađanja, pristupila SDR-CMR Protokolu 2016. godine, te time riješila problem ograničenja odgovornosti cestovnog prijevoznika za štetu u međunarodnom cestovnom prijevozu robe.

Primjenom ovog Protokola iznos ograničenja odgovornosti prijevoznika jest 8,33 SDR po kilogramu bruto težine izgubljene ili oštećene robe (cca 10 EUR), dok je bez tog Protokola njegova odgovornost često neograničena, tj. odgovara za puni iznos cestole štete zbog izrađujući putem ograničenja iz originalne CMR konvencije.

-teretnog lista (koji je za prijevozu zahtijeva ratificirati se konkretan prijevoznički ugovor oznitnim. Uvezši u obzir vašu tifikaciju ovog Protokaola

# Hrvatska ratificirala Konvenciju o cestovnom prometu iz 1949.

The image shows a wide-angle view of an industrial landscape at dusk or dawn. Several tall, dark smokestacks are positioned along the horizon, each billowing out large, billowing clouds of white and grey smoke. The sky above is a deep, warm orange, suggesting the light of the setting or rising sun. In the foreground, there's a dark, indistinct area that looks like a field or a low wall. The overall atmosphere is one of environmental impact and pollution.

## Europa snažno pogodjena klimatskim promjenama i zagađenjem, posebno najugroženije skupine

Transport snažno doprinosi zagađenju i time klimatskim promjenama, stoga je važno upozoriti na najnovije izvješće Europske Komisije, bazirano na podacima Europske agencije za okoliš i Svjetske zdravstvene organizacije, prema kojima je svaka osma smrt u Europi (13%) uzrokovana lošom kvalitetom okoliša. Zagađenje zraka uzrokuje godišnje 400.000 smrtnih slučajeva, dok je zagađenje bukom zaslužno za 12.000 smrtnih slučajeva.

Zagađenje okoliša uzrokuje najviši postotak smrtnih slučajeva u Bosni i Hercegovini (27%), dok je taj postotak najniži u Norveškoj (9%). Trenutna kriza uzrokovana COVID 19 virusom snažan je pokazatelj čvrste povezanosti okoliša, društva i zdravlja, što borbu protiv zagađenja, globalnog zatopljenja i pada kvalitete okoliša čini još važnijom na razini EU.

**SAZNAJTE VIŠE**

## NOVI PROPISI

This image is a collage of four separate photographs arranged in a grid-like pattern. The top row shows two vertical stacks of papers or documents, one blue and one green, both appearing slightly crumpled or folded. The bottom row shows two horizontal stacks of papers, also blue and green, which look more like books or thick binders. The background is dark, making the colors of the papers stand out.

Sporazum o sigurnosti civilnog zrakoplovstva između Europske unije i Vlade

Narodne Republike Kine, [SL EU, L 240, 24. 7. 2020, str. 4–23](#)

EU, L 229, 16. 7. 2020, str. 4–25

Uredba (EU) 2020/1054 o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa, SL EU, L 249, 31. 7. 2020, str. 1–16

Uredba (EU) 2020/1055 o izmjeni uredaba (EZ) br. 1071/2009, (EZ) br. 1072/2009 i (EU) br. 1024/2012 radi njihova prilagođavanja razvoju u sektoru cestovnog prometa, SL EU, L 249, 31. 7. 2020, str. 17–32

Uredba (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta, SL EU, L 249, 31. 7. 2020., str. 33-48

Direktiva (EU) 2020/1057 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektor cestovnog prometa te izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i Uredbe (EU) br. 1024/2012, SL EU, L 249, 31. 7. 2020., str. 49-65

Zakon o pružanju informacija o multimodalnim putovanjima, NN 62/2020

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, NN 63/2020

# SUDSKA PRAKSA

---

**Sud Europske unije**

**C-356/19 Delfly/Travel Service Polska sp. z o.o.**

Putnik u slučaju otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta može zahtijevati isplatu odštete predviđene pravom EU-a u nacionalnoj valuti prema mjestu svog boravišta. Odbijanje takve isplate bilo bi nespojivo sa zahtjevom širokog tumačenja prava putnika u zračnom prometu i s načelom jednakog postupanja s oštećenim putnicima.

**Presuda: ECLI:EU:C:2020:633**

**C-74/19 Transportes Aéreos Portugueses**

Neprihvatljivo ponašanje putnika u zračnom prijevozu može predstavljati „izvanrednu okolnost“ koja prijevoznika može oslobođiti od njegove obveze isplate odštete za otkazivanje ili duže kašnjenje predmetnog leta ili sljedećeg leta koji izvodi on sam istim zrakoplovom Međutim, zračni prijevoznik mora, u okviru razumnih mjera koje treba poduzeti kako bi se oslobođio od svoje obveze isplate odštete, osigurati preusmjeravanje putnika kada je to najranije moguće drugim izravnim ili neizravnim letovima koje eventualno izvode drugi zračni prijevoznici.

**C-610/18 AFMB i dr./Raad van bestuur van de Sociale verzekeringsbank**  
Poslodavac vozača teretnih vozila zaposlenih u međunarodnom cestovnom prijevozu je prijevoznik koji izvršava stvarni nadzor nad tim vozačima, snosi trošak njihovih plaća i raspolaze stvarnom ovlašću otkazivanja njihovih ugovora o radu.

u zračnom prijevozu. U slučaju spora, nadležan će sud ocijeniti da li je uskrata ukrcaja bila opravdana ili nije.

**Presuda: ECLI:EU:C:2020:324**

Novi Zakon o prijevozu u cestovnom prometu iz 2018. g. i izmijenjen 2019 g. donio je sasvim neočekivani obrat u hrvatskom cestovnom pravu. U čl. 97., naime, predviđeno je da ugovor o prijevozu (robe, putnika i prtljage) mora biti sklopljen u pisanom obliku i taksativno su nabrojani bitni elementi koji u njemu moraju biti navedeni. Obzirom je teretni list definiran kao „akt koji prati teret“ te kao dokaz o sklopljenom ugovoru (znači ne i sam ugovor), a putna karta redovito ne sadrži sve propisane elemente, postavlja se pitanje: što je danas u cestovnom prijevozu u Hrvatskoj valjani ugovor o prijevozu? Koje su pravne posljedice eventualne ništetnosti ugovora o prijevozu za prijevoznika, a koje za korisnika prijevoza/putnika? Na koji način i po kojim pravilima paknadići štetu nastalu u

prijevoza/putnika? Na koji način i po kojim pravilima naknaditi stetu nastalu u prijevozu? Utječe li ova odredba ZPCP (i) na ugovor o međunarodnom prijevozu robe prema CMR? Koji je položaj osiguratelja odgovornosti prijevoznika? Na ova i druga pitanja pronađite odgovor na našem novom webinaru, za koji se možete prijaviti nakon 25. rujna putem naše web-stranice!

**STUDENI  
2020.**

# WEBINAR

## Radni odnosi u okolnostima epidemije COVID-19 i radno-pravni izazovi za prijevozni sektor

Radno pravo se još uvijek prilagođava novonastalim okolnostima epidemije COVID-19, kako u pogledu uvjeta rada, tako i u pogledu (negativnih) gospodarskih posljedica na poslodavce i radnike. Na poslodavcima leži obvezna prilagodba organizacije rada novim uvjetima, a na radnicima poštivanje novouvedenih pravila.

Hrvatsko društvo za transportno pravo organizira u **studenom 2020.** webinar o **radnim odnosima u okolnostima epidemije**, s naglaskom na posebnosti i izazove **prijevoznog sektora**.

Pregled relevantnih pravila, savjete za njihovu primjenu i neka praktična iskustva donose vam Danijela Simeunović, odvjetnica iz odvjetničkog društva Kovačević Prpić Simeunović d.o.o. i Helena Kokot, Direktorica sektora pravnih poslova Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. Točan datum održavanja seminara bit će **naknadno objavljen na web-stranicama Društva**.



### Oprost članarine za 2020.

Upravni odbor HDTP-a na svojoj sjednici održanoj 10. rujna 2020. godine, potaknut aktualnom krizom izazvanom pandemijom bolesti **COVID-19** i potresom u Zagrebu, donio je odluku o **oprostu plaćanja članarine svim članovima HDTP-a** (fizičkim i pravnim osobama) za 2020. g.

Iako se HDTP većim dijelom financira upravo sredstvima iz članarine, ovim činom Društvo se, simbolično, solidarizira i daje potporu svojim članovima. Članarine uplaćene u 2020. g. priznat će se za 2021. g., a svi članovi će tijekom 2020. g. moći koristiti svoja članska prava.



### Četvrta redovita godišnja i izborna skupština HDTP-a 2020.

21. veljače 2020. održana je **četvrta godišnja i prva redovita izborna Skupština** Hrvatskog društva za transportno pravo na Pravnom fakultetu u Zagrebu. Jednoglasnom odlukom Upravnog odbora proširen je na pet članova, zbog povećanja opsega poslova i bolje zastupljenosti različitih resura u njegovom radu.

Za članice UO u idućem četverogodišnjem mandatu izabrane su prof. dr. sc. Nikoleta Radionov (predsjednica), doc. dr. sc. Iva Savić (dopredsjednica), Danijela Simeunović (glavna tajnica), Ana Kapetanović i Helena Kokot. Za članove Nadzornog odbora u idućem četverogodišnjem mandatu izabrani su prof. dr. sc. Dorotea Čorić, Katarina Sunara i Irena Kota.

**SAZNAJTE VIŠE**



### Održana radionica "Uvod u kartele"

19. veljače 2020. u prostorijama HAKOM-a održana je radionica "Uvod u kartele", treća u nizu u okviru ciklusa "Pravo tržišnog natjecanja za praktičare" u organizaciji Hrvatskog društva za transportno pravo (HDTP), Hrvatskog društva za pravo i politiku tržišnog natjecanja (HDPPTN) i HAKOM-a. Na radionicu se okupilo više od dvadeset polaznika kojima je **izv. prof. dr. sc. Jasmina Pecotić Kaufman** (Sveučilište u Zagrebu, Ekonomski fakultet, Katedra za pravo) predstavila temu kartelnih dogovora između poduzetnika iz perspektive europskog i hrvatskog prava, pobudivši velik interes i žustru raspravu temeljenu na primjerima iz hrvatske poslovne prakse.

Sigurno je da tema tržišnog natjecanja u transportu nije iscrpljena i radujemo se novim radionicama iz ovog ciklusa.

**SAZNAJTE VIŠE**



Hrvatsko  
Društvo  
za Transportno  
Pravo  
Croatian  
Transport  
Law  
Association

Trg Republike Hrvatske 3  
10 000 Zagreb, Hrvatska  
IBAN: HR 2823600001102564722  
Zagrebačka banka d.d.  
email: info@hdtp.eu  
OIB: 96121848989