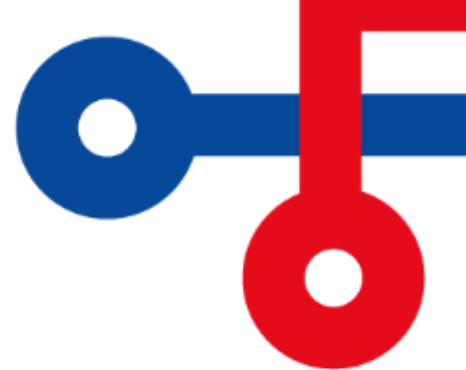




Iskustva i problemi željezničkih prijevoznika u dodjeli državnih potpora

Listopad, 2021.



OSNOVNE INFORMACIJE

- Osnivač i jedini član Republika Hrvatska
- Jedini željeznički putnički operater u Hrvatskoj
- Liberalizacija tržišta - domaći putnički željeznički prijevoz otvara se novim sudionicima i pružateljima usluga od 3. prosinca 2019.
- U prosincu 2018. sklopljen 10-godišnji PSO Ugovor

• Vozni red 2020. / 2021.:

- 714 unutarnjih i 24 međunarodna vlaka
- 14,3 milijuna putnika
- 13,5 milijuna vlak-kilometara
- 1700 radnika

ŽELJEZNIČKA MREŽA

Unutarnji promet

Duljina pruge	2.617 km
Dvokolosiječna	10,5 %
Elektrificirano	37,5 %

Međunarodni promet

Njemačka	München, Frankfurt
Austrija	Beč, Graz, Villach
Švicarska	Zürich
Mađarska	Budimpešta
Slovenija	Ljubljana, Maribor
Srbija	Beograd



SWOT ANALIZA



- SNAGE
 - niske cijene / tradicija / kompetitivne prednosti / ekološka osviještenost
- SLABOSTI
 - visoki troškovi / infrastruktura / vozni park / dobna i kvalifikacijska struktura zaposlenih
- PRILIKE
 - ekološka svijest / zagušenje prometnica / porast cijene energenata / razvoj IPP-a
- PRIJETNJE
 - spora rekonstrukcija pruga / liberalizacija / konkurencija cestovnih i zračnih prijevoznika

NAKNADE, POMOĆI I DRUGE INTERVENCIJE DRŽAVE

- Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj - kompenzacijska naknada za operativne troškove
- državna jamstva
- investicijske pomoći ili transferi (EU fondovi)
- potpore u 2020. uslijed epidemije covid -19:
 - oprost poreza i doprinosa
 - moratorij na dugoročno zaduženje s državnim jamstvom



IZAZOVI

- složenost sustava pravila o državnim potporama
- nedostatak stručnih i upravnih kapaciteta
- nepredvidivost (nepostojanje programa potpora za željeznički putnički prijevoz za naredno razdoblje)
- ograničenja državnog proračuna

Hvala na pažnji!