



OBVEZNA OSIGURANJA U ZRAČNOM PROMETU

Ana Kapetanović, dipl.iur.

Voditeljica Odjela zrakoplovnog prava i
međunarodnih poslova

Hrvatska agencija za civilno
zrakoplovstvo

- Obvezna osiguranja u zračnom prometu kroz EU i HR pravni okvir
 - Nadležna tijela
 - Specifičnosti u zračnom prometu
- 
- A series of four parallel white diagonal lines in the bottom right corner of the slide, slanting upwards from left to right.

OBVEZNA OSIGURANJA - EU I HR PRAVNI OKVIR

Konvencija o
ujednačavanju
određenih pravila za
međunarodni zračni
prijevoz
(Montreal 1999)

Konvencija o naknadi
štete koju prouzroči
zrakoplov trećim osobama
na zemlji
(Montreal 2009)

Uredba (EZ) 785/2004 o
zahtjevima za zračne
prijevoznike i operatore
zrakoplova u vezi s osiguranjem

**Zakon o obveznim
osiguranjima u prometu**
(NN 151/05, 36/09, 75/09,
76/13, 152/2014)

Prijevoznici – obveza primjerenog
osiguranja za štetu nanесenu
trećim osobama, putnicima, prtljazi
i teretu

EU pravo

Nacionalno pravo



UREDBA 785/2004

Područje primjene:

Zračni prijevoznici

Operatori

Lete u ili iz države članice ili
upotrebljavaju zračni prostor
unutar ili iznad državnog područja
države članice



UREDBA 785/2004 SE NE PRIMJENJUJE NA:

- Državne zrakoplove
- Modele zrakoplova (MTOM manja od 20 kg)
- Letjelice koje uzlijeću uz pomoć nogu (uključujući pogonjene parajedrilice i ovjesne jedrilice)
- Vezane balone
- Zmajeve
- Padobrane
- Zrakoplove (uključujući jedrilice i ultralake) s MTOM manjom od 500 kg, ali samo u odnosu na rizike od rata i terorizma, ako se koriste:
 - u nekomercijalne svrhe
 - za lokalno osposobljavanje pilota (bez prelaženja međunarodnih granica)

! Rizik rata i terorizma

„**zračni prijevoznik**” poduzetnik koji obavlja zračni prijevoz s valjanom operativnom licencijom

UREDBA 785/2004 – DEFINICIJE:

„**operator zrakoplova**” subjekt koji nije zračni prijevoznik i koji stalno i djelatno odlučuje o uporabi i radu zrakoplova; pretpostavlja se da je operator fizička ili pravna osoba na čije ime je zrakoplov registriran, osim ako ta osoba ne dokaže da je neka druga osoba operator

„**putnik**” svaka osoba koja je na letu uz pristanak zračnog prijevoznika ili operatora zrakoplova, osim članova letачke i kabinske posade koji su na dužnosti

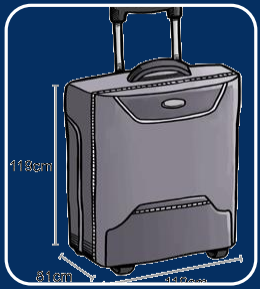
„**treća strana**” svaka pravna ili fizička osoba, osim putnika ili članova letачke i kabinske posade u službi





PUTNICI

- 250 000 SDR
- 100 000 SDR (nekomercijalne operacije i MTOM do 2700kg)



PRTLJAGA

- 1 131 SDR po putniku (komercijalne operacije)



TERET

- 19 SDR po kilogramu (komercijalne operacije)

UREDBA 785/2004 – MINIMALNI LIMITI OSIGURANJA:

Putnici

Prtljaga

Teret

Ne primjenjuje se na letove iznad država članica ukoliko ga obavljaju non-EU prijevoznici zrakoplovima registriranim izvan EU koji ne uključuju slijetanje ili uzlijetanje u/iz EU

Kategorija	MTOM (kg)	Minimalni zahtjevi (million SDR)
1	< 500	0,75
2	< 1000	1,5
3	< 2 700	3
4	< 6 000	7
5	< 12 000	18
6	< 25 000	80
7	< 50 000	150
8	< 200 000	300
9	< 500 000	500
10	≥ 500 000	700

UREDBA 785/2004 – MINIMALNI LIMITI OSIGURANJA:

Treće osobe

- Društvo za osiguranje dužno je sklopiti ugovor o osiguranju ako ponuditelj prihvaća uvjete društva
- Zračni prijevoznik odnosno operator obavezan sklopiti ugovor o osiguranju u skladu s Uredbom 785/2004
- Obveza ne vrijedi za zrakoplove Oružanih snaga RH i druge zrakoplove i uređaje na koje se ne primjenjuje Uredba 785/2004
- Nadležno tijelo za registraciju zrakoplova (HACZ) izdat će Potvrdu o provjeri plovidbenosti (ARC) tek nakon što operator dostavi dokaz da je sklopio ugovor o osiguranju
- BITNO!! Moraju biti navedeni osigurani rizici i da je osiguranje sklopljeno u skladu s Uredbom 785/2004

ZAKON O OBVEZNIM OSIGURANJIMA U PROMETU



20 000 -
200 000
kuna

- Zračni prijevoznik / operator koji je pravna osoba ili trgovac pojedinac

5 000 -
10 000
kuna

- Operator zrakoplova koji je fizička osoba u nekomercijalnom letu

3 000 –
10 000
kuna

- Odgovorna osoba / zapovjednik zrakoplova

ZAKON O OBVEZNIM OSIGURANJIMA U PROMETU

Prekršajne odredbe

Prekršajni postupak pokreće se na zahtjev Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo!

Prekršaji zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova (članak 65.a)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zračni prijevoznik, odnosno operator zrakoplova koji je pravna osoba ili trgovac pojedinac ako:
- 1. **ne sklopi ugovor o osiguranju** od odgovornosti za štetu putnicima, prtljazi, teretu i trećim osobama sukladno članku 4. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 785/2004,
- 2. **ne osigura svaki pojedini let**, bez obzira na to je li zrakoplov koji se upotrebljava njegovo vlasništvo, predmet ugovora o leasingu, sporazuma o zajedničkom pothvatu, franšizi, partnerstvu (primjerice, zajedničko prodavanje mjesta na istom letu, codesharing) ili bilo kojem drugom sporazumu iste prirode sukladno članku 4. stavku 2. Uredbe (EZ) br. 785/2004,
- 3. u ugovoru o osiguranju od odgovornosti za štetu putnicima, prtljazi i teretu, kada se zrakoplov koristi u komercijalne svrhe, **najniže osigurane svote nisu u skladu sa člankom 6. Uredbe (EZ) br. 785/2004,**

ZAKON O OBVEZNIM OSIGURANJIMA U PROMETU

Prekršajne odredbe

- 4. zrakoplov iz članka 2. Uredbe (EZ) br. 785/2004 **nema pri svakom letu potvrdu ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju** u skladu sa člankom 8. Uredbe (EZ) br. 785/2004,
- 5. ako na zahtjev Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo **ne predoči ugovor o osiguranju** u skladu s člankom 8. Uredbe (EZ) br. 785/2004.
- 2) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka operator zrakoplova u nekomercijalnom letu koji je fizička osoba.
- (3) Kaznom od 3.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se:
 - 1. odgovorna osoba zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova koji počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka,
 - 2. zapovjednik, odnosno druga odgovorna osoba koju odredi zračni prijevoznik ili operator zrakoplova, ako na zahtjev inspektora ili druge ovlaštene osobe za nadzor odbije predočiti dokaz o sklopljenom odgovarajućem osiguranju od odgovornosti u skladu sa člankom 8. Uredbe br. (EZ) 785/2004,
 - 3. operator zrakoplova u nekomercijalnom zračnom prometu koji je fizička osoba i koji počini prekršaj iz točke 2. ovoga stavka.

ZAKON O OBVEZNIM OSIGURANJIMA U PROMETU

Prekršajne odredbe

Uredba 216/2008
(Basic Regulation)

PLOVIDBENOST
ZRAKOPLOVA

LICENCIRANJE
OSOBLJA

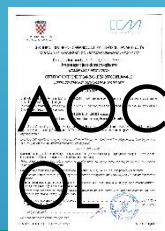
LETAČKE
OPERACIJE

USLUGE U
ZRAČNOJ
PLOVIDBI

AERODROMI
(GH)

BESPILOTNI
ZRAKOPLOVI

NADLEŽNA TIJELA



Međusobno priznavanje dozvola/certifikata

OSIG

OSIG

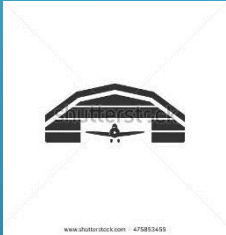
OSIG

OSIG

OSIG

Uredba 216/2008 (Basic Regulation)

PLOVIDBENOST
ZRAKOPLOVA



LICENCIRANJE
OSOBLJA



LETAČKE
OPERACIJE



USLUGE U
ZRAČNOJ
PLOVIDBI



AERODROMI



BESPILOTNI
ZRAKOPLOVI



URED ZA
ODOBRAVANJE
LETOVA



PLOVIDBENOST –
spособnost zrakoplova za
sigurnu zračnu plovību

CofA

ARC

OSIG

UPIS U REGISTAR

KONTINUIRANA PLOVIDBENOST
ZRAKOPLOVA: svi postupci koji osiguravaju
da u svakom trenutku
njegovog operativnog vijeka zrakoplov
udovoljava važećim zahtjevima za
plovīdbenost i da
je sposoban za sigurnu zračnu plovību,

SPECIFIČNOSTI
ZRAČNOG
PROMETA

REGISTAR/PLOVIDBENOST

- vlasnik/operator
- osoba koja je državljanin RH, države članice EU ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u RH, državi članici EU ili stranki ECAA Sporazuma
- Privremeni upis

SVJEDODŽBA OPERATORA ZRAKOPLOVA (AIR OPERATOR CERTIFICATE – AOC): svjedodžba izdana poduzetniku kojom se potvrđuje da operator ima profesionalnu sposobnost i organizaciju koja omogućuje sigurno izvođenje operacija navedenih u svjedodžbi

OPERATIVNA LICENCIJA (OPERATING LICENCE): odobrenje za obavljanje usluga zračnog prijevoza

SPECIFIČNOSTI
ZRAČNOG
PROMETA

AOC/OL

AOC

OL

OSIG

IZJAVA

DRŽAVA
REGISTRA

DRŽAVA GLAVNOG
MJESTA POSLOVANJA

PLOVIDBENOST

AOC

OL

WET LEASE

ugovor o zakupu zrakoplova s posadom:

- u slučaju komercijalnog zračnog prijevoza: između zračnih prijevoznika u skladu s kojim se zrakoplovom upravlja na temelju svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) zakupodavca,
- u slučaju komercijalnih operacija koje nisu komercijalni zračni prijevoz: između operatora u skladu s kojim se zrakoplovom upravlja na temelju odgovornosti zakupodavca

DRY LEASE

ugovor o zakupu zrakoplova bez posade:

- ugovor između poduzeća prema kojem se zrakoplovom upravlja na temelju svjedodžbe operatora zrakoplova zakupca
- u slučaju komercijalnih operacija koje nisu komercijalni zračni prijevoz, na temelju odgovornosti zakupca;

SPECIFIČNOSTI ZRAČNOG PROMETA

LEASE

1. DRY LEASE – IN (zrakoplov iz 3. zemlje)
2. WET LEASE – IN (zrakoplov operatora iz 3. zemlje)
3. DRY LEASE-OUT
4. DRY LEASE-IN, WET LEASE-IN (EU)

**ODOBRENJE
HACZ**



„Odobrena organizacija za osposobljavanje (ATO)” znači organizaciju kvalificiranu za stjecanje ili održavanje odobrenja za provođenje osposobljavanja za dozvole pilota i pripadajućih ovlaštenja i certifikata;

STATUS UČENIKA?

- desna strana
- lijeva strana
- samostalan let

STATUS INSTRUKTORA?

Učenik pilot u svojstvu zapovjednika zrakoplova (SPIC); znači učenik pilot koji djeluje kao zapovjednik zrakoplova u letu s instruktorom tijekom kojeg instruktor ne utječe na odluke ili upravljanje avionom, već samo nadgleda radnje učenika koji djeluje kao zapovjednik zrakoplova.

SPECIFIČNOSTI ZRAČNOG PROMETA

ATO



Posudba zrakoplova

- ▶ Uvjet valjane i odgovarajuće dozvole!
- ▶ LAPL
- ▶ PPL
- ▶ CPL
- ▶ ATPL

- ▶ OVLAŠTENJA

SPECIFIČNOSTI ZRAČNOG PROMETA

GA

